



NOTAS METODOLÓGICAS

Indicadores Ambientais

GRI 301-1

Os valores apresentados em 2023 incluem as operações de Portugal, Polónia e Moçambique.

- Consumo de papel e cartão – Total estimado com base nas aquisições destes materiais e nos quantitativos registados no economato. O peso das unidades de papel foi obtido através das medidas *standard* de papel dadas pela Norma ISO 216.
- Consumo de plástico - Total estimado com base nas aquisições destes materiais e nos quantitativos registados no economato. O cálculo da quantidade de plástico consumido derivado de cartões bancários, baseou-se no número de cartões de plástico emitidos para Clientes e no peso *standard* de um cartão.
- Tinteiros e *toners* – Total estimado com base nas aquisições destes materiais. Em Portugal, os valores reportados incluem os tinteiros e *toners* consumidos pelo Banco através da Xerox.

GRI 302-1

Os valores apresentados em 2023 incluem as operações de Portugal, Polónia e Moçambique.

- Consumo de gás natural e combustíveis líquidos – Total estimado com base nas aquisições destes combustíveis. O PCI (Poder Calorífico dos Combustíveis) dos combustíveis usados para o cálculo da energia tem como fonte o GRI, disponível publicamente em www.globalreporting.org, e a APA (Agência Portuguesa do Ambiente), disponível publicamente em www.apambiente.pt.
- Consumo de energia elétrica – Total estimado com base na energia faturada.

Os fatores de conversão utilizados foram os seguintes:

Energia - Combustíveis (fonte: GRI)

	Poder Calorífico Inferior (PCI)	Densidade
Gás Natural	0,048 Gj/m ³	-
GPL	47,30 Gj/ton	0,520 ton/m ³
Gasóleo	43,00 Gj/ton	0,840 ton/m ³
Gasolina	44,30 Gj/ton	0,750 ton/m ³
Litros - M ³	1000 Litro = 1m ³	-
Litros - Tj	(litros/1000)*43,00*0,840	Diesel
Litros - Tj	(litros/1000)*44,30*0,750	Gasolina
Litros - Tj	(litros/1000)*47,30*0,520	GPL
M ³ -Tj	((m ³)*0,048)/1000	Gás Natural

Eletricidade

1 kWh

3,60 MJ/kWh

GRI 303-3

Os valores apresentados incluem as operações de Portugal, Polónia e Moçambique. A captação total de água em Portugal é estimada com base na análise do custo com água, utilizando para o cálculo de consumo de água em metros cúbicos (m³) o custo unitário médio determinado de 4,93€/m³, atualizado em 2023 para 5,08€/m³.

GRI 305-1 a 305-3

Os valores apresentados incluem as operações de Portugal, Polónia e Moçambique. Os fatores de emissão utilizados são os seguintes:

	Fator – 2020	Fator – 2021	Fator – 2022	Fator – 2023
Portugal				
Energia e Calor Total - Sem estar desagregado (CO ₂ / kWh)	0,19237 kgCO ₂ /kWh Fonte: Total – EDP Comercial	0,00000 kgCO ₂ /kWh Fonte: Total – EDP Comercial	0,00000 kgCO ₂ /kWh Fonte: Total – EDP Comercial	0,0000 kgCO ₂ /kWh Fonte: Total – EDP Comercial
Location-based	-	-	0,137 kgCO ₂ /kWh Fonte: APREN	0,137 kgCO ₂ /kWh Fonte: APREN
Polónia				
Calor (CO ₂ / kWh)	0,6402 kgCO ₂ /kwh	0,6402 kgCO ₂ /kwh	0,6402 kgCO ₂ /kwh	0,6402 kgCO ₂ /kwh
Moçambique				
Energia e Calor Total Sem estar desagregado (CO ₂ / kWh)	-	-	-	0,096 KgCO ₂ / kWh Fonte: ADEME
Location-based:	-	-	-	0,096 KgCO ₂ / kWh Fonte: ADEME

Para mais informação relativa aos fatores de emissão utilizados para o cálculo de emissões associadas às operações polacas, consultar o ESG report of Bank Millennium and the Bank Millennium Group for 2023.

Fatores de emissão - combustíveis (fonte: [GHG Protocol](#))

Gasolina	CO ₂	69310,6 Kg/TJ
	CH ₄	10,0 Kg/TJ
	N ₂ O	0,6 Kg/TJ
Diesel	CO ₂	74110,6 Kg/TJ
	CH ₄	10,0 Kg/TJ
	N ₂ O	0,6 Kg/TJ
GPL	CO ₂	63105,1 Kg/TJ
	CH ₄	5,0 Kg/TJ
	N ₂ O	0,1 Kg/TJ
Gás Natural	CO ₂	56105,1 Kg/TJ
	CH ₄	5,0 Kg/TJ
	N ₂ O	0,1 Kg/TJ

Fatores de emissão – viagens

Emission Source	Unit	Source	Emission Factor 2022 CO ₂ e	Emission Factor 2022 CO ₂ ; AR4=AR5	Emission Factor 2022 CH ₄ , AR5	Emission Factor 2022 N ₂ O, AR5
WTT Petrol	L	DEFRA 2022, Folha WTT - Fuels -> Liquid Fuels -> Petrol (average biofuel blend)	0,61328	0,61328	-	-
WTT Diesel	L	DEFRA 2022, Folha WTT - Fuels -> Liquid Fuels -> Diesel (average biofuel blend)	0,60986	0,60986	-	-
WTT LPG	L	DEFRA 2022, Folha WTT - Fuels -> Gaseous Fuels -> LPG	0,18383	0,18383	-	-
Bus travel	passenger.km	DEFRA 2022, Folha Business travel-land -> Bus -> Coach	0,027271401	0,02678	0,000011200	0,000480201
Taxi travel	km	DEFRA 2022, Folha Business travel-land -> Taxi -> Regular Taxi (km)	0,208056449	0,20638	0,000004637	0,001671812
Air travel	passenger.km	DEFRA 2022, Folha Business travel-air -> International -> Average Passenger -> With RF	0,183520428	0,1827	0,000011200	0,000809228
Rail travel	passenger.km	DEFRA 2022, Folha Business travel-land -> Rail -> National Rail	0,035462964	0,0351	0,000078400	0,000284564
Private car	km	DEFRA 2022, Folha Business travel-land -> Car -> Average Car -> unknown	0,170568588	0,1694	0,000190400	0,000978188

Emissões - Fornecedores

Em relação ao ano anterior, verificou-se uma melhoria substancial da qualidade dos dados relativos às emissões de fornecedores. Não só é alargado o âmbito de fornecedores para os quais foram recolhidos dados de emissões reportadas (cerca de 15% da faturação), como, nas emissões estimadas, as fontes de informação usadas fornecem dados mais precisos, e menos assentes em estimativas setoriais.

Foram adotadas duas abordagens distintas para calcular as emissões de âmbito 3 imputadas ao banco: i) *supplier-specific*; e ii) *spend-based*. A primeira foi tida como a abordagem preferencial, sendo a segunda adotada apenas quando não existiam dados suficientes para aplicar a primeira. Ambas as abordagens são descritas, de forma sucinta, em baixo.

A abordagem *supplier-specific* cobre perto de 80% da faturação e perto de metade dos fornecedores, enquanto a *spend-based*, a mais conservadora, contempla os restantes 20% da faturação.

Supplier-specific

As emissões de cada fornecedor imputadas ao Banco (emissões a montante de âmbito 3) foram calculadas tendo em conta os dados das emissões (âmbito 1, 2 e 3) reportadas ou estimadas, juntamente com a faturação apresentada ao Banco (VAT, em €) e a produção total dos fornecedores (receitas em €). Foram utilizados dados reais (i.e., emissões divulgadas pelas próprias empresas), sempre que disponíveis. Caso contrário, as emissões foram estimadas utilizando a base de dados da Moody's. Para cada fornecedor (i), as emissões que são imputadas ao Banco são calculadas de acordo com a seguinte fórmula:

$$Emissões\ a\ montante\ âmbito\ 3 = (\hat{Ámbito}\ 1_i + \hat{Ámbito}\ 2_i + \hat{Ámbito}\ 3_i) \times \frac{Faturação\ Banco}{Receitas\ Totais\ i}$$

Spend-based

Sempre que não se verificou possível a obtenção dos dados necessária para utilizar a abordagem specific-based, adotou-se o método spend-based. Este método utiliza fatores de emissão divulgados pela ADEME, atribuídos a cada fornecedor de acordo com o seu setor de atividade, juntamente com a faturação apresentada por cada fornecedor ao Banco. Para cada fornecedor (i), as emissões imputadas ao Banco são calculadas de acordo com a seguinte fórmula:

$$Emissões\ a\ montante\ âmbito\ 3 = Faturação\ ao\ Banco \times Fator\ de\ emissão\ setorial\ i$$