

# NOTA

# METODOLÓGICA



## Indicadores ambientais

### GRI 301-1

Os valores apresentados incluem as operações de Portugal, Polónia, Moçambique e Suíça.

Consumo de papel e cartão – Total estimado com base nas aquisições destes materiais e nos quantitativos registados no economato. O peso das unidades de papel foi obtido através das medidas *standard* de papel dadas pela Norma ISO 216.

Consumo de plástico - Total estimado com base nas aquisições destes materiais e nos quantitativos registados no economato. O cálculo da quantidade de plástico consumido derivado de cartões bancários, baseou-se no número de cartões de plástico emitidos para Clientes e no peso *standard* de um cartão.

Tinteiros e *toners* – Total estimado com base nas aquisições destes materiais. Em Portugal, os valores reportados incluem os tinteiros e *toners* consumidos pelo Banco através da Xerox.

### GRI 302-1

Os valores apresentados incluem as operações de Portugal, Polónia e Suíça. Para este último país, é apresentado apenas o consumo de eletricidade.

Consumo de gás natural e combustíveis líquidos – Total estimado com base nas aquisições destes combustíveis. O PCI (Poder Calorífico dos Combustíveis) dos combustíveis usados para o cálculo da energia tem como fonte o GRI, disponível publicamente em [www.globalreporting.org](http://www.globalreporting.org), e a APA (Agência Portuguesa do Ambiente), disponível publicamente em [www.apambiente.pt](http://www.apambiente.pt).

Consumo de energia elétrica – Total estimado com base na energia faturada.

Os fatores de conversão utilizados foram os seguintes:

#### Energia – Combustíveis (fonte: GRI)

	Poder Calorífico Inferior (PCI)	Densidade
Gás Natural	0,03901 Gj/m <sup>3</sup>	
GPL	46,00 Gj/ton	1,96 l/kg
Gasóleo	43,07 Gj/ton	0,835 ton/m <sup>3</sup>
Gasolina	44,00 Gj/ton	0,748 ton/m <sup>3</sup>
Litros - M <sup>3</sup>	1000 Litro = 1m <sup>3</sup>	
Litros - Tj	(litros/1000)*43,33*0,825	diesel
Litros - Tj	(litros/1000)*44,80*0,825	Gasolina
Litros - Tj	(litros/1000)*46/(1,96*0,001)	GPL
M <sup>3</sup> -Tj	((m <sup>3</sup> )*0,03901)/1000	Gás Natural

#### Eletricidade

1 kWh	3,60 MJ/kWh
-------	-------------

### GRI 303-3

Os valores apresentados incluem as operações de Portugal e Polónia. A captação total de água em Portugal é estimada com base na análise do custo com água, utilizando para o cálculo de consumo de água em m<sup>3</sup> custo unitário médio determinado de 4.93€/m<sup>3</sup>.

## GRI 305-1 a 305-3

Os valores apresentados incluem as operações de Portugal, Polónia e Suíça. Os fatores de emissão utilizados são os seguintes:

Portugal	Fator – 2018	Fator – 2019	Fator – 2020
Energia e Calor Total - Sem estar desagregado (CO2/ kWh)	0,22896 kgCO2/kWh Fonte: Total – <a href="#">EDP Comercial</a>	0,24854 kgCO2/kWh Fonte: Total – <a href="#">EDP Comercial</a>	0,19237 kgCO2/kWh Fonte: Total – <a href="#">EDP Comercial</a>

  

Polónia	Fator 2018-2020	Fonte – 2018-2020
Coal/peat (CO2/kWh)	0,87422 kgCO2/kWh	<a href="http://www.ghgprotocol.org/calculation-tools/all-tools">http://www.ghgprotocol.org/calculation-tools/all-tools</a> (consumo em 2012)
Eletricidade		
Oil (CO2/ kWh)	0,48401 kgCO2/kWh	<a href="http://www.ghgprotocol.org/calculation-tools/all-tools">http://www.ghgprotocol.org/calculation-tools/all-tools</a> (consumo em 2012)
Gas (CO2/ kWh)	0,33734 kgCO2/kWh	<a href="http://www.ghgprotocol.org/calculation-tools/all-tools">http://www.ghgprotocol.org/calculation-tools/all-tools</a> (consumo em 2012)
Energia e Calor Total - Sem estar desagregado (CO2/ kWh)	0,75584 kgCO2/kWh	<a href="http://www.ghgprotocol.org/calculation-tools/all-tools">http://www.ghgprotocol.org/calculation-tools/all-tools</a> (consumo em 2012)

Suíça	Fator 2018-2020	Fonte – 2018-2020
Energia e Calor Total - Sem estar desagregado (CO2/ kWh)	0,02804 kgCO2/kWh	<a href="http://www.ghgprotocol.org/calculation-tools/all-tools">http://www.ghgprotocol.org/calculation-tools/all-tools</a> (consumo em 2012)

## Fatores de emissão – Combustíveis (fonte: UNL, EDP, IPPC)

<b>Gasolina</b>	CO2	69300,0 Kg/TJ
	CH4	25,0 Kg/TJ
	N2O	8,0 Kg/TJ
<b>Diesel</b>	CO2	74100,0 Kg/TJ
	CH4	3,9 Kg/TJ
	N2O	3,9 Kg/TJ
<b>GPL</b>	CO2	63100,0 Kg/TJ
	CH4	62,0 Kg/TJ
	N2O	0,2 Kg/TJ
<b>Gás Natural</b>	CO2	56100,0 Kg/TJ
	CH4	1,2 Kg/TJ
	N2O	2,3 Kg/TJ
<b>AVAC - PAG</b>	HFC-22	1810,0 kgCO2/kg
	R407	1774,0 kgCO2/kg
	R410	2158,0 kgCO2/kg

## Fatores de emissão – viagens

	Tipo de Voo	Distância (km)	Fator de Emissão	Fonte
<b>Avião</b>	Curto	<500	0,18 kgCO2/km	GHG Protocol
	Médio	500-1600	0,13 kgCO2/km	GHG Protocol
	Longo	>1600	0,11 kgCO2/km	GHG Protocol
	Radioactive Forcing Index		1,9	GHG Protocol
<b>Comboio</b>			0,06 kgCO2/km	GHG Protocol
<b>Autocarro</b>			0,19 kgCO2/km	GHG Protocol

**GRI 306-3**

**Papel e Cartão** – obtém-se a quantidade total de resíduos de papel e cartão através do somatório de papel valorizado e cartão valorizado.

**Plástico** – estimou-se a quantidade de resíduos produzidos a partir do consumo de garrafas de água e de artigos de plástico do economato, que habitualmente não se destinam a arquivo, nem a Clientes.

**Tinteiros e Toners** – considerou-se que a quantidade total produzida corresponde ao consumo.