

### CENTRAL DE COGERAÇÃO TAGUS PARK

	UNID.	'10	'09	VAR. % '10/'09
Gás natural consumido	1.000 m <sup>3</sup>	3.695	3.321	10,1%
Electricidade produzida				
Consumida	MWh	12.276	12.075	1,6%
Vendida	MWh	367	371	-1,1%
Total	MWh	12.643	12.446	1,6%
Consumo autoprodução/consumo total	%	14%	13%	5,8%

### Viagens dos Colaboradores

A deslocação dos Colaboradores representa outro aspecto importante de consumo de combustíveis fósseis e consequentes emissões de CO<sub>2</sub>, para o Banco. A implementação de medidas que diminuam as necessidades de deslocações dos Colaboradores é um dos principais enfoques com o duplo objectivo de redução de custos e redução das emissões de CO<sub>2</sub>.

As principais medidas implementadas em Portugal são:

- Criação de uma estrutura própria com a responsabilidade exclusiva de gestão das contratações e de deslocação dos Colaboradores;
- Introdução de carros híbridos na frota automóvel do Banco;
- Prioridade a deslocações de comboio em território nacional, minimizando as viagens de avião;
- Utilização de videoconferências para a realização de reuniões, em detrimento das deslocações;
- Diminuição da frota automóvel;
- Disponibilização de transportes colectivos para Colaboradores;
- Conscencialização dos Colaboradores para a diminuição do uso de transportes poluentes.

#### Automóveis híbridos na frota

A introdução de automóveis híbridos na frota automóvel do Banco foi uma das ideias mais votadas na edição de 2009 do programa de inovação do Banco Mil Ideias. Este programa tem permitido a implementação de boas práticas ambientais, fornecidas e votadas pelos Colaboradores do Banco.

Apesar da alteração da metodologia de cálculo das emissões de CO<sub>2</sub>, é possível verificar uma diminuição global das emissões de CO<sub>2</sub>, em 14,5% relativamente a 2009, fruto das medidas de consciencialização e introdução de novos equipamentos menos intensivos em carbono. No cálculo das emissões de âmbito 3, em 2010, incorporou-se o Radiative Foreign Index na metodologia de cálculo, pelo que os valores não são directamente comparáveis com os anos anteriores.

### EMISSÕES DE GASES DE EFEITO DE ESTUFA (GEE) <sup>(1)</sup>

	'10	'09	'08	VAR. % '10/'09
tCO <sub>2</sub> eq				
<b>EMISSÕES DIRECTAS GEE – ÂMBITO 1</b>				
Frota automóvel <sup>(2)</sup>	8.135	8.875	8.569	-8,3%
AVAC	607	1.351	1.164	-55%
Electricidade e calor <sup>(3)</sup>	9.287	9.960	10.123	-6,8%
<b>TOTAL</b>	<b>18.029</b>	<b>20.186</b>	<b>19.856</b>	<b>-10,7%</b>
<b>EMISSÕES INDIRECTAS – ÂMBITO 2</b>				
Electricidade e calor adquiridos	62.370	75.147	125.073	-17,0%
<b>EMISSÕES INDIRECTAS – ÂMBITO 3</b>				
Viagens de avião <sup>(4)</sup>	1.177	186	614	532,8%
Viagens de comboio <sup>(4)</sup>	153	63	523	142,7%
Viagens casa-trabalho-casa dos Colaboradores <sup>(5)</sup>	7	32	29	-77,2%
<b>TOTAL</b>	<b>1.337</b>	<b>281</b>	<b>1.166</b>	<b>375,9%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>81.736</b>	<b>95.614</b>	<b>146.095</b>	<b>-14,5%</b>

- (1) Inclui Portugal, Polónia, Grécia, Roménia e Moçambique.  
 (2) Exclui a Grécia.  
 (3) Exclui a Grécia em 2008 e 2009.  
 (4) Exclui Grécia e Moçambique.  
 (5) Inclui apenas Portugal.